

## DEO BAG

İşletmenizde yapılacak olan yükleme organizasyonunda herhangi bir sorun yaşamamak için, öncelikle yükleme işlemi yapılacak olan konteynerler kontrol edilmelidir. Hasarlı olan konteynerler torbaya zarar verebileceği için ciddi bir risk oluşturur. Konteynerlerde kesinlikle delik, çatlak, kesici ve delici unsurlar bulunmamalıdır. Ayrıca konteyner tabanı kirli bir şekilde gelmişse süpürülmelidir, taban tahtasında deformasyon olmamalıdır.

### I. BÖLÜM

#### Konteyner Bag Montajı:

1. Konteyner Bag montajı için gerekli eğitimi almış iki personel torbayı konteyner kapısından arka tarafa doğru branda serer gibi açar. (Sürekli aynı ekibin kurulumu yapmasına özen gösterilir.)
2. Arka tabanda bulunan tünel parçadan 4x4cm 3mm et kalınlığı olan metal profil geçirilerek taban kısmına monte edilir.
3. Arka köşelerde bulunan 3 adet mapaya torba şeritlerinden bağlanır.
4. Kapı tarafı tepede bulunan 3 adet dokuma lastik, konteyner kilitlerinin üst tarafına takılır ve torbanın havada asılı kalması sağlanır.
5. Torbanın her iki yan taban ve tepesindeki şeritler, arka taraftan başlanarak önce üstteki şeritler konteynerdeki mapalara bağlanır, daha sonra tabandaki şeritler mapalara bağlanır.
6. Ön panelde bulunan kulaklara önce 3 adet 4x4cm 3mm et kalınlığı olan metal profiller takılır sonra bu profiller yerine monte edilir.
7. Ön panelin alt kısmında bulunan konik tahliye bacasının konteyner dışına taşmasını engellemek üzere dizayn edilmiş, çift katlı tünel şeklindeki polipropilen kapaktan, 1 adet 4x4cm 3mm et kalınlığı olan metal profil, kumaşın içinden geçirilerek yerine monte edilir.
8. Ön panelin her iki kenarındaki gerdirme kolonları torba üzerindeki metal tokalardan geçirilerek yukarı yönde gerdirilir, bu noktada torbanın yerden 5 cm kesilmesi yeterli olacaktır.

Yukarıda bahsetmiş olduğumuz işlemlerin tamamı Konteyner yerde iken yapılmalıdır.

Araç üzerinde yapılması planlanırsa Konteyner önüne bir sehpa yaparakta bu işi organize edebilirsiniz.

## II.BÖLÜM

### Yükleme:

1. Kamyon, yükleme borusu torbanın içine uygun miktarda girecek kadar yanaştırılır.
2. Operatör oluru ile silodan beslenen pnömatik çalıştırılır ve arka taraf doldukça kamyon, operatörün talimatı ile ileri doğru hareket eder dolum kademeli olarak tamamlanır.(Müşteri talebine göre 27 tona kadar yükleme yapılabilir.)
3. Kapılar kapatılır, mühür takılır ve yurtdışı etmek için hazır hale gelir.

## III.BÖLÜM

### Tahliye:

1. Kapılar açılır, tahliye bacasını tutan tünel kumaş parçası kesilir. Baca, tahliyeyi yapacak olan rotari valfe bağlanır, kamyon ürünün akışına göre damperi kademeli olarak kaldırır ve müşterinin silosuna tahliye gerçekleştirilir.
2. Kapılar açılır, 1. metal profilin altından torba kesilir ve damper kademeli olarak müşterinin serbest tahliye havuzuna boşaltılır. (Bu yöntemde tahliye bacası yapmamıza gerek olmaz.)
3. İş sağlığı ve güvenliği sebebi ile özellikle Avrupalı müşterileriniz tahliye de konteynerin tek kapısının kapalı olmasını isteyebilir.

Böyle bir durumda karşıdan baktığımızda sol kapı kapalı olur, konik kısım sağ tarafa doğru verilerek müşteri isteği yerine getirilir.

Konik bacanın önemi ve ne işe yaradığını size şu şekilde açıklayabiliriz; konteyner bag ile taşınan ürünlerde tahliye esnasında genellikle sağ ve sol tarafa ürün birikmesi ile tahliyenin sonunda 3-4 ton ürün sıkışır ve tahliyesi zorlaşır. Bu problemin önüne geçmek için tahliye bacasını her iki kenardan 15-20 cm içerden kesmek sureti ile rezistans açılır, daha sonra buralara akışkanlığı sağlayacak olan konik baca monte edilir.

## IV.BÖLÜM

### Sağladığı Avantajlar:

1. Konteyner bag kullandığınızda palet, Big Bag, çember ya da shirink kullanmanıza gerek kalmayacağı için ambalaj maliyetleriniz yaklaşık % 75 azalır.
2. Yukarıda bahsetmiş olduğumuz özelliklerdeki konteyner bag maliyeti yaklaşık 75 Euro/Nakliye dahil şeklindedir. (Tam kamyon olması halinde bir palette 40 adet bag olur, parsiyel olması durumunda navlun sebebi ile bu fiyat biraz daha yükselir)
3. Konteyner bag yüklemelerinde herhangi bir alan kaybı olmaması sebebi ile maksimum tonajda yükleme yapılır ve her sevkiyatta aynı maliyet ile 3-4 ton daha fazla ürün sevk edebilirsiniz.
4. Tek torba dolumu olması sebebi ile işletme içindeki yoğun forklift kullanımı ortadan kalkar enerji ve işçilikten tasarruf sağlar.
5. Tek torba dolumu olması sebebi ile giriş ve çıkış kalite kontrol maliyetleriniz azalır.
6. Tek torba olması sebebi ile işletmelerinizden müşterinize gidene kadar aktarmalar sebebi ile oluşabilecek problemler ortadan kalkar. (Big Bag lerde oluşan deformasyonlar, ürün sızması, kirlenmesi, kolon kopması, baskı hatası v.s)
7. Big Bag ve içindeki PE torbalar sebebi ile çevreye verilen muhtemel zararlar en aza iner.
8. Stoklarınızı silolarda ya da konteynerlerde yaparak stok maliyeti avantajı sağlar.
9. Stok sebebi ile oluşan alan kaybını ortadan kaldırırsınız.